

1839年，苏格兰的罗伯特·安德森给四轮马车装上了电池和电动机，将其成功改造为世界上第一辆靠电力驱动的车辆。

世界上第一辆电动汽车于1881年诞生，发明人为法国工程师古斯塔夫·特鲁夫，这是一辆用铅酸电池为动力的三轮车。

1885年到1915年是电动车的第一次黄金时期。这一期间，由于车用内燃机技术还相当落后，行驶里程短，故障多，维修困难，远远不及电动车，因此电动车在这一时期被普遍认可。



汽车简史介绍



SESID 2016 科技书环保汽车讲座



1839年，苏格兰的罗伯特·安德森发明了世界上第一辆由电动机驱动的车辆。

世界上第一辆电动汽车于1881年诞生，发明人为法国工程师古斯塔夫·特鲁夫。这是一辆利用电动机驱动的三轮车。

1885年到1915年是电动车的第一次黄金时期。这一期间，由于车内燃机的技术比燃油车好，行驶费用低，故障多，维护困难，远不及电动车，因此电动车在这一时期被普遍认可。

2016 科技节 环保汽车研展





AES
电动汽车
发明人为法
电动汽车


汽车讲座

UMES UNIVERSITY

1839年，苏格兰的罗伯特·安德森将的电动机装上电池和电动机，将其成功改造为世界上第一辆电力驱动的车辆。

世界上第一辆电动汽车于1880年诞生，发明人为美国工程师古斯塔夫·特鲁夫，这是一辆可能使用电力动力的三轮车。

1885年到1915年是电动车的第一次黄金时期。这一期间，由于车内内燃机技术还不够成熟，行驶中故障较多，维修困难，远不及电动车，因此电动车在这一时期被普遍认可。



ESID 2016 科技节 环保汽车 讲座



UAE5

- 1839年，苏格兰的罗伯特·安德森给四轮马车上装上电池和电动机，将其成功改造成世界上第一辆电力驱动的车辆。
- 世界上第一辆电动汽车于1880年诞生，发明人为美国工程师古斯塔夫·特鲁夫，这是一辆用铅酸电池为动力的三轮车。
- 1885年到1915年是电动车的第一次黄金时期。这一期间，由于车用内燃机技术还相当落后，行驶里程短故障多，维修困难，远远不及电动车，因此电动车在这一时期被普遍认可。

学生课堂作业

SID 2016 科技节 环保汽车 讲座

